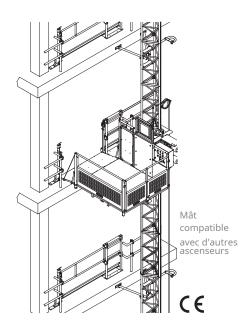


## FICHE TECHNIQUE MC 1000



Finition acier galvanisé



Frein de parachute avec réinitialisation automatique



Contrôle et affichage de la CPU avec diagnostic des défauts



Dimensions d'installation

L = 3020 - MC-1000 L = 2590 - MC-1000F

Système de contrôle appels de les plantes



Portes végétales avec serrure mécanique et électrique





EN SÉRIE OPTIONNEL

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES** 

	MC 1000	MC 1000F	
Charge maximale	1 000 kg		
Vitesse	20 m/min		
Dimensions de la cabine (Lxl) :	2 000 x 1 750 mm	2 500 x 1 400 mm	
Puissance du moteur	2 x 3 kW (50 Hz) 2 x 3,6 kW (60 Hz)		
Contrôle moteur	DIRECT		
Hauteur maximale	120 mètres		
Ancres tous les (max.)	6 mètres		
Hauteur au-dessus de la dernière ancre	1,5 m		
Première hauteur d'ancrage	6 mètres		
Hauteur de chargement	400 mm		
Charge maximale au montage	300 kilogrammes		
Valeurs d'émission sonore	<70 dB		
Référence des normes	EN-12158 ; 2006/42/CE		

## **CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES**

	50 Hz	60 Hz	
Puissance du moteur	2x3kW	2 x 3,6 kW	
Tension d'alimentation	400 V - 50 Hz	440 V - 60 Hz // 380 V - 60 Hz	
Source de courant	6 kW	7,2 kW	
Intensité nominale	14 À	15 A // 17 A	
Fournir de l'énergie	20 kVA		
Courant de démarrage	77 A	83A // 97A	
Protection magnétothermique	4 x 25 A	4 x 25 A	
Protection différentielle Calibre Sensibilité	25 A 300 mA	25 A 300 mA	
Tension de commande	48 V		
Prise d'outils auxiliaires	230 V - 50/60 Hz 16 A		
Cable d'alimentation	5x6mm <sub>deux</sub>		

## GENRE DE MÂT



**Mât** triangulaire Longueur : 1,5 m Poids : 47kg

Compatibilité du cou :

Plateforme de travail : PEC 120 Monte-personnes et matériel : EPM 1000 Plate-forme de transport : PT 450

## SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET OPTIONS

	LIV SEIGE	OFTIOWINE
GÉNÉRAL		
Motoréducteurs avec frein électromécanique	X	
Frein de parachute, avec réinitialisation automatique	Χ	
Levier de descente d'urgence manuel	X	
Porte de chargement frontal supplémentaire		X
Portes de sol avec verrouillage mécanique et électrique		X
Coffret bas avec serrure électrique		X
Écran de contrôle avec diagnostic de panne :  - Porte de la cabine ouverte - Porte ouverte - Bout de cou - Fin du tour sup/inf Bossoir auxiliaire. en service - Ascenseur dans une zone de 2 m - Activation parachute - Surcharge - Défauts thermiques du moteur - Ascenseur libre / occupé	X	
Sélecteur d'étage automatique	X	
Amortisseurs sur la base	X	
Unité de contrôle CPU avec journal des événements	X	
Înterrupteurs de fin de course supérieur/inférieur	X	
Interrupteurs de sécurité supérieur/inférieur	X	
Limiteur de charge		X
Détecteur de présence de mât	X	
Mât d'extrémité sans crémaillère	X	
Plate-forme auxiliaire pour le montage d'ancrages	X	
Bossoir auxiliaire pour montage sur mât		X
Moteurs avec témoin d'usure des freins		X
Plancher de cabine en acier antidérapant	X	
Contrôle de séquence de phases	X	
Arrêt d'urgence	X	
Système de contrôle d'appel d'usine		X
Montage du clavier essai de parachute		X
Graisseur automatique mât		X