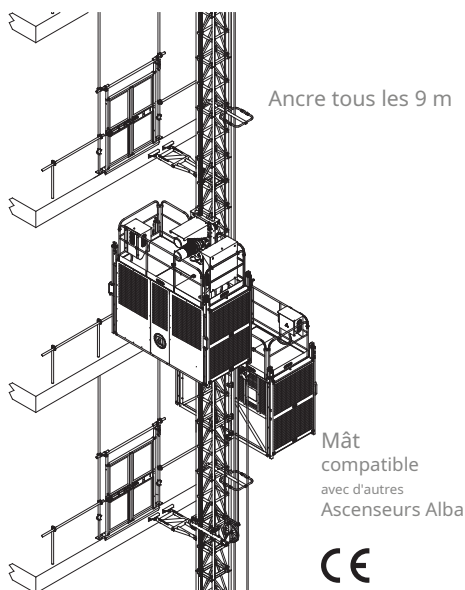
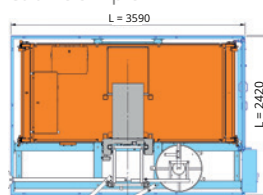


FICHE TECHNIQUE EDC 1700/2000

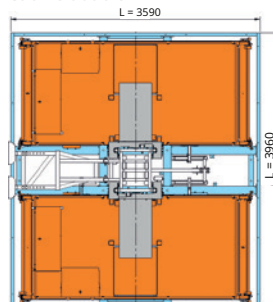


Dimensions de installation

Cabine simple



Cabine double



Cabine simple ou double



Frein de parachute avec réinitialisation automatique



Contrôle du processeur et écran avec mauvais diagnostic



Système de contrôle appels de les plantes



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	EDC 1700-20	EDC 2000-40	EDC 2000-60
Charge maximale	20 personnes / 1700 kg	20 personnes / 2 000 kg	
Vitesse	20 m/min	40 m/min	60 m/min
Dimensions de la cabine (LxIxH)	3 200 x 1 400 x 2 100 mm		
Puissance du moteur	2 x 5,5 kW (50 Hz) 2 x 6,6 kW (60 Hz)	2 x 11 kW	
Contrôle moteur	DIRECT	VARIATEUR DE FRÉQUENCE	
Mode de commande	Automatique ou Contrôle enfoncé		
Hauteur maximale (*)	250 mètres		
Ancre chacune (max.)	9 mètres		
Hauteur au-dessus de la dernière ancre	3 mètres		
Première hauteur d'ancrage	6 mètres		
Hauteur de chargement avec tambour à câble avec chariot à câble	400 mm / 700 mm		
Charge maximale au montage	500 kilogrammes		
Valeurs d'émission Sonora	<70 dB		
Référence des normes	EN-12159 ; 2006/42/CE		

CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

	EDC 1700-20	EDC 2000-40	EDC 2000-60
Puissance du moteur	2 x 5,5 kW (50 Hz) 2 x 6,6 kW (60 Hz)	2 x 11 kW	
Tension d'alimentation	400 V - 50 Hz / 440 V - 60 Hz	380 460 V - 50/60 Hz	
Source de courant	11kW	30 kW	45 kW
Intensité nominale	25 A	50 A	90 A
Fournir de l'énergie	20 kVA	50 kVA	75 kVA
Intensité de l'offre	32 A	63A	125 A
Protection magnétothermique	3x32A	3 x 63 A	3 x 125 A
Protection différentielle Calibre Sensibilité	32 A / 300 mA	63A / 300 mA	125 A / 300 mA
Tension de commande	48 V		
Prise d'outils auxiliaires	230 V - 50/60 Hz 1200 W		
Cable d'alimentation	4x10mm ^{deux}	4x16mm ^{deux}	4x25 mm ^{deux}

GENRE DE MÂT

Col Carré
Longueur : 1,5 m
Poids:
1Crème : 98 kg
2Crème : 118 kg

Compatibilité du cou : (voir p.20)
Plateforme de travail : PEC 130 / PEC 150
Élévateur de matériel : MC 2000 Plate-forme de transport : PT 1800 / PTB 3800

(*) h <150 m -> Mât standard, h > 150 m -> Mât renforcé.

Dans nos efforts continus pour améliorer nos produits, nous nous réservons le droit de changer. Les images de ce catalogue sont purement illustratives et en aucun cas contractuelles.

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ET OPTIONS

STANDARD EN OPTION

GÉNÉRAL

Motoréducteurs avec frein électromécanique	??
Frein de parachute, avec réinitialisation automatique	??
Levier de descente d'urgence manuel	??
Portes de voiture avec verrouillage mécanique et électrique	??
Portes de sol avec verrouillage mécanique et électrique	??
Boîtier de base selon EN-12159	??
Écran de contrôle avec diagnostic de panne :	??
- Int. / poste ouvert	
- Fin de mât	
- Fin du tour sup/inf.	
- Bossoir Aux en cours d'utilisation	
- Panne de frein moteur	
- Ascenseur dans une zone de 2 m.	
- Activation parachute	
- Surcharge	
- Défaillance thermique du moteur	
- Ascenseur libre / occupé	
Amortisseurs sur la base	??
Unité de contrôle CPU avec journal des événements	??
Contrôle de position par encodeur magnétique	??
Interrupteurs de fin de course supérieur/inférieur	??
Interrupteur de sécurité supérieur/inférieur	??
Limiteur de charge	??
Détecteur de présence mât	??
Mât d'extrémité sans crémaillère	??
Bossoir auxiliaire pour montage sur mât	??
Démarrage en douceur avec variateur de fréquence	?? EDC 2000
Sonde thermique PTC sur moteurs	?? EDC 2000
Moteurs avec témoin d'usure des freins	??
Plancher de cabine en acier antidérapant	??
Signal de mouvement acoustique	??
Contrôle de séquence de phases	??
Arrêt d'urgence	??
Sortie de secours, toit accessible avec garde-corps	??
Système de contrôle d'appel d'usine	??
Panneau de boutons de test à distance de parachute	??
Cabine opérateur extérieure	??
Plate-forme auxiliaire pour le montage d'ancrages	??
Graisseur automatique mât	??